

Mittwoch, 11. Mai 2016

1. ordentliche Sitzung des 12. Studentischen Rates

Einrichtung einer Arbeitsgruppe Bike-Sharing

Der Studentische Rat möge beschließen:

Der Studentische Rat richtet eine Arbeitsgruppe zum Thema Bike-Sharing ein. Neben den zuständigen Mitgliedern des AStA sowie den entsprechenden SB-Stellen können Mitglieder des StuRa sowie interessierte Student*innen partizipieren.

Die Arbeitsgruppe soll bis zum Anfang des Wintersemesters 2016/17 dem StuRa ein Konzept für Bike-Sharing an der Uni Hannover vorlegen. Dazu soll sich die Arbeitsgruppe im Sommersemester 2016 mindestens zwei Mal treffen.

Der AStA übernimmt im Rahmen dieser Arbeitsgruppe organisatorische Aufgaben, die u.a. in diesen Punkten bestehen:

- Einholen von Angeboten der beiden Marktführer in diesem Bereich sowie ggf. weiterer Angebote
- Kontaktaufnahme mit der Universität, dem Studentenwerk sowie der Stadt Hannover bzgl. Einrichtung von Verleihstationen
- Anfragen an die übrigen Studierendenschaften in Hannover, ob Interesse an einer Kooperation besteht
- Sammeln von Erfahrungsberichten anderer Studierendenschaften, die bereits Modelle für Bike-Sharing anbieten

Begründung

Wie funktioniert Bike-Sharing?

Beim Bike-Sharing werden feste Stationen in der Stadt und an der Uni eingerichtet, an denen mehrere Fahrräder stehen, die ausgeliehen werden können. Mit dem Fahrrad fährt man zur nächsten gewünschten Station und gibt es wieder ab.

An welchen Hochschulen gibt es bereits Bike-Sharing?

Bike-Sharing-Angebote gibt es bereits u.a. an der Uni Lüneburg, der Uni Frankfurt/Main, der Uni Bochum, der Uni Marburg, der Uni Potsdam, der TU Darmstadt, der Uni Köln, der Uni Kiel sowie der Hochschule RheinMain.

Dort haben die Studierendenschaften Verträge mit einem Anbieter geschlossen, der den Betrieb der Verleihstationen und die Wartung der Räder übernimmt.

Welche Vorteile haben die Studierenden?

Studierende können das Bike-Sharing-System kostenlos nutzen, soweit die Dauer einer Buchung eine bestimmte Länge nicht überschreitet. Diese kostenlose Nutzung bewegt sich je nach Vertrag zwischen 30 Minuten und einer ganzen Stunde. Weitere Kosten fallen nur für den darüber

gehenden Nutzungszeitraum an. Dabei kann auch mehrmals hintereinander kostenlos gefahren werden.

Stationen könnten nicht nur an zentralen Standorten in der Stadt eingerichtet werden, sondern auch an wichtigen Uni-Standorten. Fahrräder könnten also z.B. am Hauptbahnhof, am Küchengarten, am Lister Platz oder am Maschsee wie auch am Conti-Campus, an der Hauptmensa oder am Sportzentrum ausgeliehen und zurück-gegeben werden.

Zusätzlich lassen sich die Fahrräder des Anbieters in anderen Städten ebenso nutzen.

Was kostet Bike-Sharing?

Ein Bike-Sharing-Angebot würde wie das Semesterticket für Bus und Bahn im Solidarmodell funktionieren. Der Beitrag pro Semester läge bei rund zwei Euro.

Diesem Betrag würde ein Angebot mit gut 20 Stationen entsprechen, an denen jeweils zehn Fahrräder vorgehalten werden.

Die Studierendenschaft besitzt derzeit in ihrem Haushalt eine zweckgebundene Rücklage von 350.000 Euro, die für Mobilitätsprojekte verwendet werden soll. Mit diesem Geld ließe sich der Beitrag der Studierenden entweder über einen längeren Zeitraum verringern, oder ein Bike-Sharing-Angebot könnte sogar für einige Jahre ohne die Erhebung weiterer Beiträge eingeführt werden.

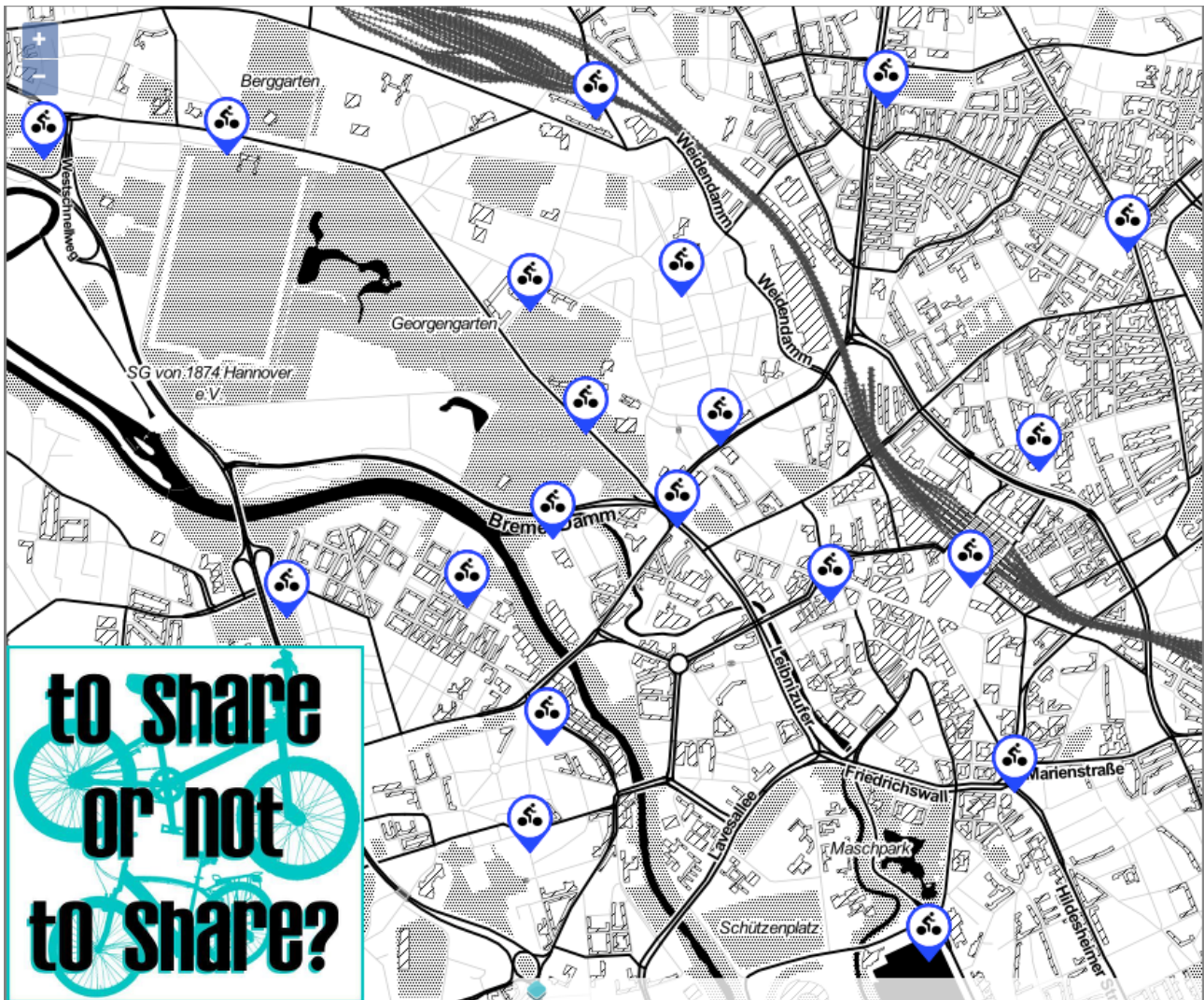
Wie könnten 20 Verleihstationen beispielhaft verteilt sein?

Liste möglicher Standorte für Verleihstationen (von Nord nach Süd):

1. Vahrenwalder Bad
2. Bahnhof Nordstadt
3. Fakultät für Architektur und Landschaft
4. Wohnheim Dorotheenstraße
5. Lister Platz
6. Engelbosteler Damm/Kopernikusstraße
7. Hauptmensa
8. Hauptgebäude der Uni
9. Christuskirche
10. Pavillon
11. Conti-Campus
12. Zentrum für Hochschulsport
13. Hauptbahnhof
14. Steintor
15. Faust-Gelände
16. Freizeitheim Linden
17. Am Küchengarten
18. Aegi
19. Lindener Marktplatz
20. Maschsee

Hochschulgruppe des demokratischen Sozialismus
Uni Hannover

**/demo
krati
scher
sozial
ismus/**



Wo finden sich weitere Informationen?

Zum Beispiel unter <http://www.hsg-ds.de/bike-sharing/> sowie unter <https://www.facebook.com/bikesharingluh/>.